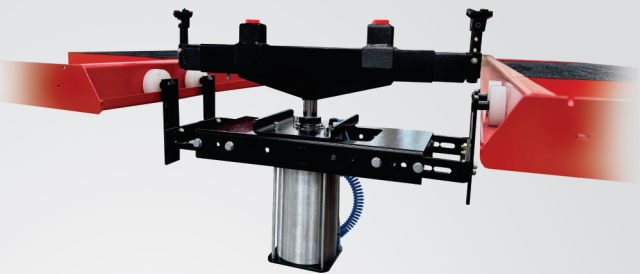


MANUAL DE INSTRUÇÕES | ELEVADOR PARA RAMPAS E VALETAS DE ALINHAMENTO

Boas-vindas e Parabéns pela Aquisição!

Você adquiriu o macaco pneumático para rampas e valetas de alinhamento mais completo do mercado, projetado para oferecer alta performance, segurança e versatilidade.



O equipamento mais completo e versátil do mercado em sua categoria.

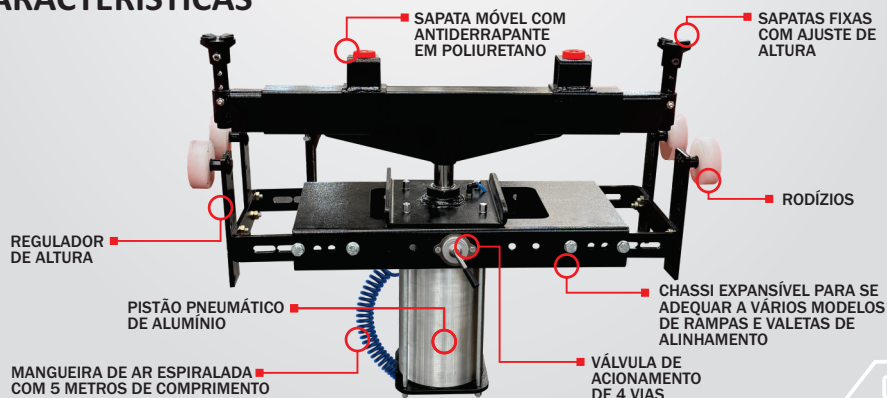
O modelo conta com um exclusivo sistema de ajuste de altura, composto por sapatas fixas, sapatas móveis, reguladores de altura e um chassi inovador com regulagens de largura. Essas configurações garantem total adaptação a diferentes modelos de rampas, valetas e situações de instalação.

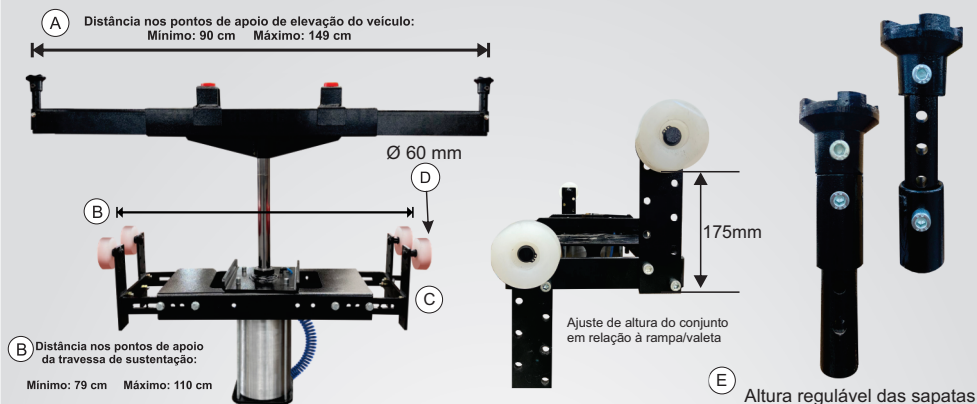
Seu acionamento pneumático e o cilindro em alumínio de alta resistência proporcionam durabilidade, leveza e resistência à corrosão. Além disso, **é possível ajustar a posição do cilindro no chassi fora do ponto central.**

O conjunto é equipado com rodízios compatíveis com a maioria das rampas e valetas do mercado. **Como opcional, oferece-se rodízios com diâmetro de 85 mm**, ideais para aplicações que exijam maior altura ou superação de desníveis.

Projetado para a elevação de veículos leves, caminhonetes e vans, o equipamento **suporta carga máxima de 2 toneladas**, atendendo aos mais altos padrões de segurança e desempenho

CARACTERÍSTICAS





FICHA TÉCNICA:

Pressão necessária	Mín: 120 lb/pol ² = 8 bar Máx: 140 lb/pol ² = 10 bar
Capacidade	2000 Kg com 10 bar de pressão na rede.
Curso do pistão	285 mm
A= Largura entre as sapatas	Min: 850 mm Máx: 1340 mm
B = Largura entre os rodízios: (medida interna da rampa)	Min: 790 mm Máx: 1100 mm
C= Ajuste de altura	Min: 25 mm Máx: 175 mm
D = Diâmetro do rodízio Rodízio opcional	Ø 60 mm x 20 mm Ø 85 mm x 30 mm
E= Altura regulável das sapatas	Min: 50 mm / Máx: 125 mm ~ 75 mm

RECOMENDAÇÕES

Para o correto funcionamento do equipamento, é obrigatório o uso individual de um lubrificador do tipo LUBRIFIL abastecido com **óleo SAE 10**, com o objetivo de evitar o desgaste prematuro dos componentes de vedação e a consequente perda da garantia. **O LUBRIFIL deve ser regulado para fornecer uma gota de óleo a cada cinco segundos durante a operação.**

Antes da utilização, verifique se o compressor de ar está corretamente conectado à entrada de ar do LUBRIFIL e **regulado de 8 a 10 bar**, garantindo o suprimento adequado de ar comprimido. Além disso, recomenda-se a inspeção periódica da rede de ar comprimido e a **realização da drenagem diária da água acumulada no reservatório do LUBRIFIL e do compressor**, de forma a preservar a qualidade do ar fornecido e assegurar a eficiência e a longevidade do equipamento.

É OBRIGATÓRIO que o equipamento seja instalado exclusivamente em trilhos com abas de contenção para os rodízios, a fim de evitar acidentes durante o deslocamento dos rodízios pelos trilhos da rampa ou valeta.

Aviso: O fabricante reserva-se o direito de modificar as características dos produtos a qualquer momento, sem necessidade de aviso prévio.