

RAMPA DE ALINHAMENTO PNEUMÁTICA GAHO MODELOS GAHO GH-4500 E GH-5250

MANUAL DE INSTRUÇÕES



www.gaho.com.br



* Opcionais: macaco roda livre e prato dianteiro.

CLIQUE NOS ICONES



@gahoequipamentos



www.gaho.com.br



(47) 99266-0289

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	PÁG. 3
COMPONENTES E ACESSÓRIOS.....	PÁG. 4
ACESSÓRIOS OPCIONAIS.....	PÁG. 4
DIMENSÕES.....	PÁG. 5
DADOS TÉCNICOS.....	PÁG. 5
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO.....	PÁG. 6
OPERAÇÕES DE SUBIDA E DESCIDA.....	PÁG.10
MANUTENÇÃO.....	PÁG.11

INTRODUÇÃO

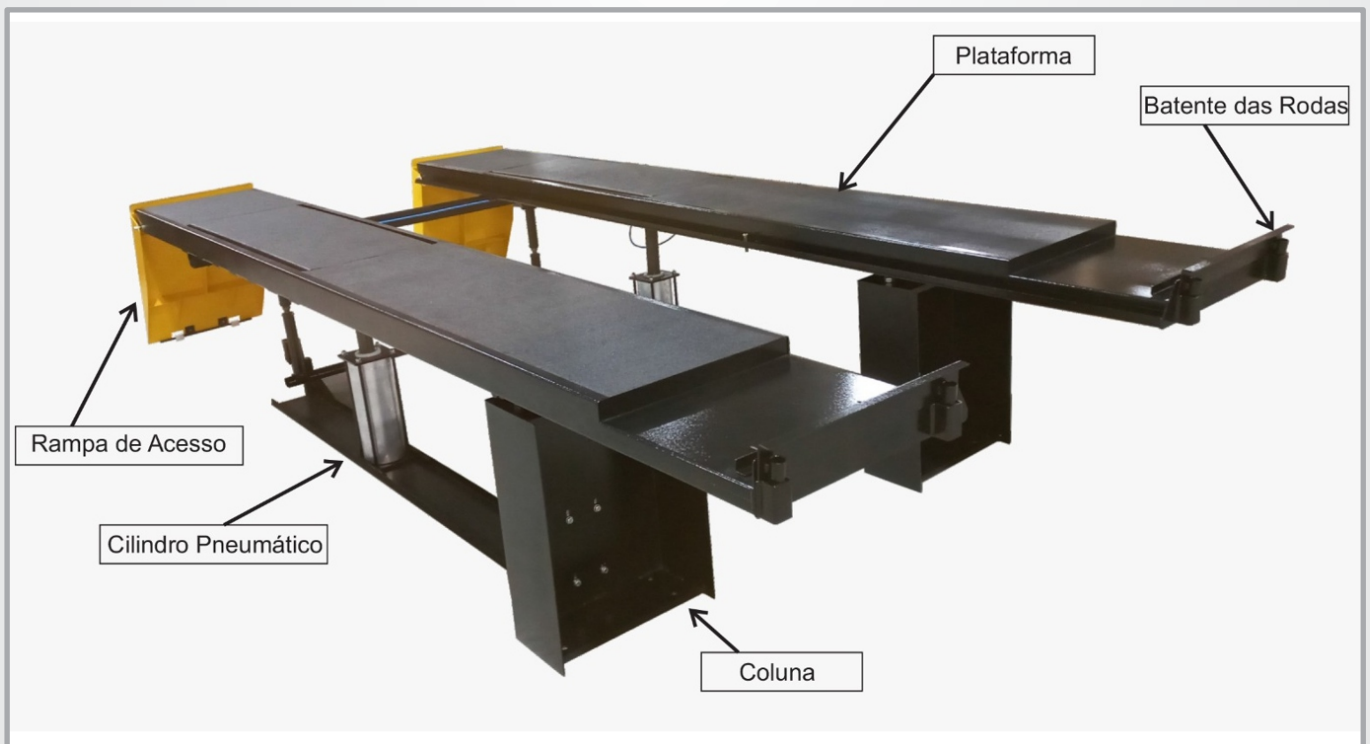
Parabéns! Você acaba de adquirir uma Rampa de Alinhamento de alta qualidade, fabricado com a tecnologia e qualidade GAHO

Este manual foi elaborado para oferecer ao seu proprietário e/ou usuários, o máximo de aproveitamento do equipamento. É indispensável a leitura e compreensão de todas as informações antes de seu funcionamento, para que as operações sejam realizadas sempre com total segurança e conhecimento de todos os recursos disponíveis do equipamento.

Nas páginas a seguir, você encontrará as instruções e advertências sobre segurança no uso, instalação e manutenção do equipamento. A GAHO não se responsabiliza por eventuais danos materiais ou físicos à(s) pessoa(s) causados pela não observação das informações contidas nesse manual. Procedimentos realizados fora das recomendações do manual acarretam na perda da garantia.

Reservamo-nos o direito de alterar o conteúdo deste manual sem prévio aviso.

NOMENCLATURA

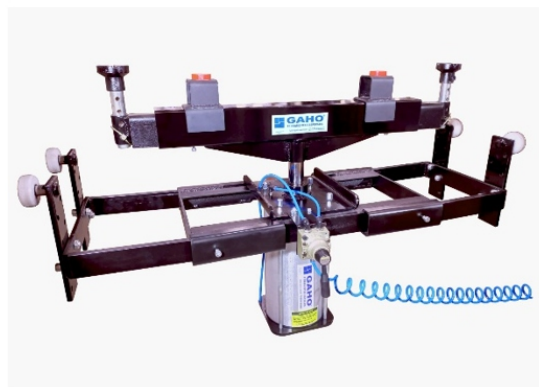


COMPONENTES E ACESSÓRIOS QUE ACOMPANHAM

Suporte da Válvula 	Mangueira 8 mm PU 6 metros 	kit Conectores 01 Válvula 01 Conector T 02 Conectores 90° 	Escada 	Parafuso M12x65 	Articulação da Rampa 04 unidades 
Chumbadores Parabolt PBA 1/2 x 4" 14 unidades 	Fixação da Calha 08 Parafusos SX M12x30 08 Porcas M12 16 Arruelas 	Fixação da Rampa de Acesso 04 Parafusos SX M12x30 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas 	Fixação da Válvula no Suporte 02 Parafusos SX M12x60 02 porcas M12 02 Arruelas 		
Fixação do Cilindro 02 Parafusos SX M6x90 02 Porcas M6 Travantes 	8 Porcas M22 	Fixação da Articulação 04 Parafusos SX M12x60 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas 	Fixação da Escada 02 Parafusos SX M12x80 02 Porcas M12 Travantes 	Fixação da Travessa 04 Parafusos SX M12x90 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas 	
Batente das Rodas 02 unidades 	Banqueta 	Lubrificador de 1/2" 	Fixação Lubrificador 02 Parafuso Allen M6 x 25 02 Porca M6 travante 	Fixação do Arco 02 Pino Fixação do Arco 04 Anel Elástico 	Apoio da Rampa 04 unidades 

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

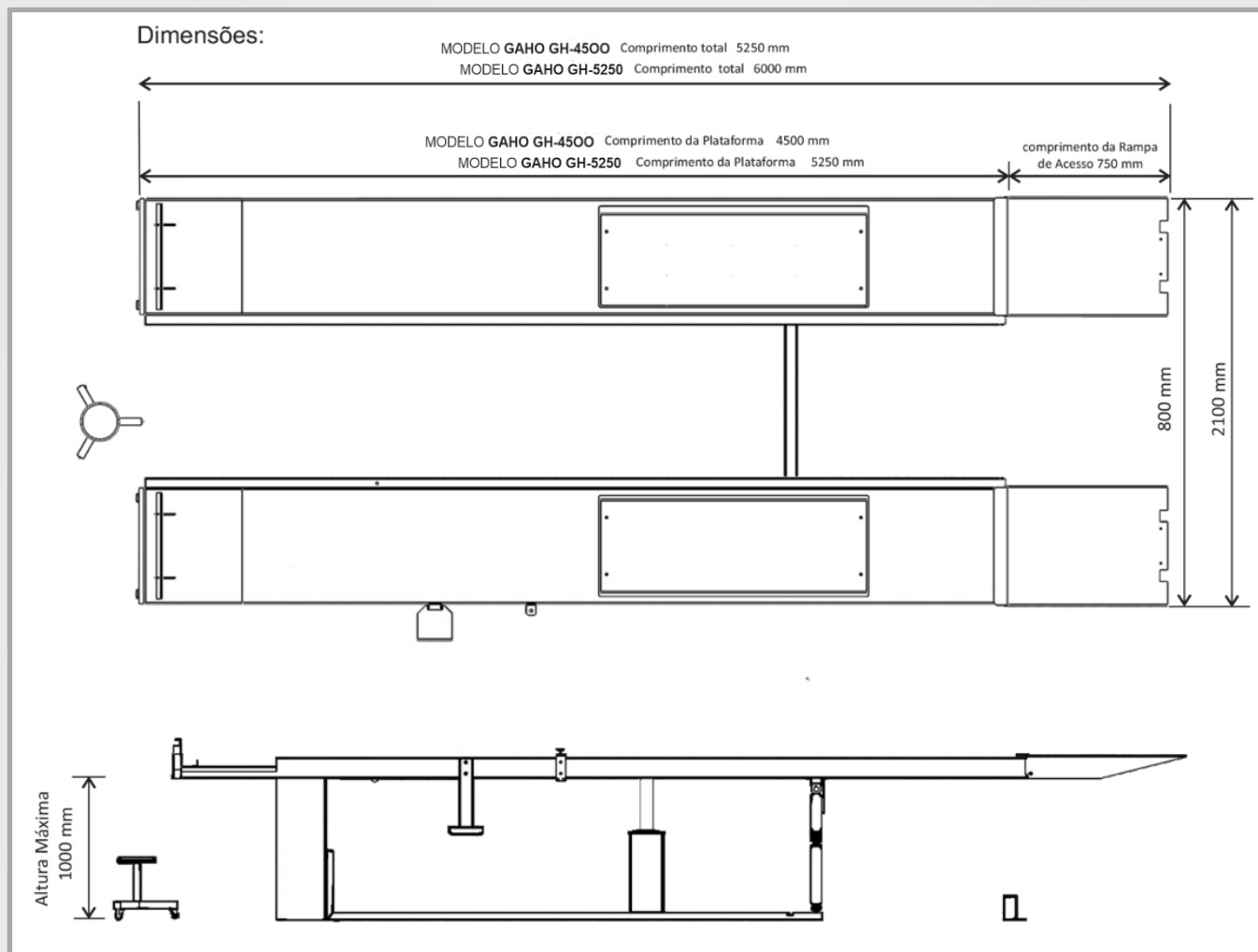
Macaco pneumático



Prato Giratório Dianteiro



DIMENSÕES



DADOS TÉCNICOS

Pressão de trabalho.....	120 a 150 psi (8,2 a 10 bar)
Capacidade de elevação	4.000 Kg (Modelos GH-4500 e GH-5250)
Altura mínima/máxima de altura.....	950 mm / 1000 mm
Entre eixo de veículos.....	1850 a 4000 mm (Modelo GH-4500)
.....	1850 a 4800 mm (Modelo GH-5250)
Largura do veículo.....	1280 a 2100mm (GH-4500 e GH-5250)
Área recomendada para instalação	31,5 m ² (3.5 m largura x 9 m comprimento)

Elevação por 02 pistões pneumáticos.

***OBS.** A capacidade de elevação da Rampa está diretamente relacionada à distribuição de carga sobre ela. Existirá maior facilidade em elevar veículos com menor distância entre eixos e com maior carga incidindo no eixo dianteiro.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO

Rampa de Alinhamento

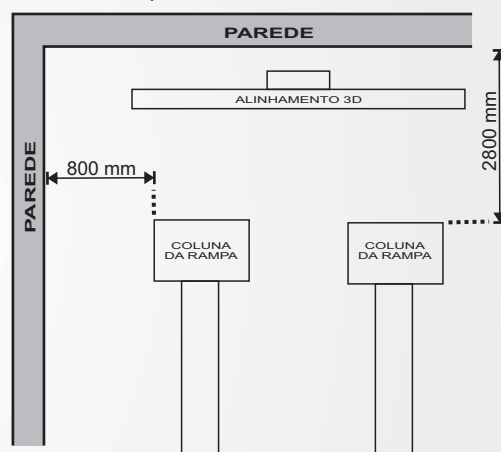
Acionamento Pneumático

Instruções de Montagem - Instalação



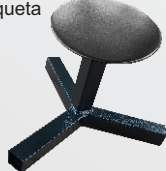
Importante:

Para o caso de instalar um **Alinhamento 3D**, deve-se respeitar as distâncias mínimas abaixo:



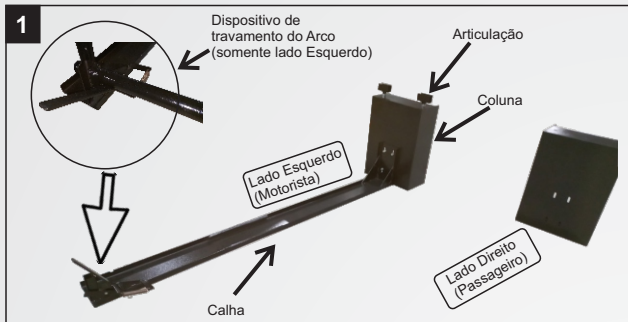
MODELO GAHO GH-4500	Comprimento	4500 mm
	Largura.....	2100 mm
	Altura.....	950 mm
MODELO GAHO GH-5250	Comprimento	5250 mm
	Largura.....	2100 mm
	Altura.....	950 mm

Check List Acessórios/Fixadores

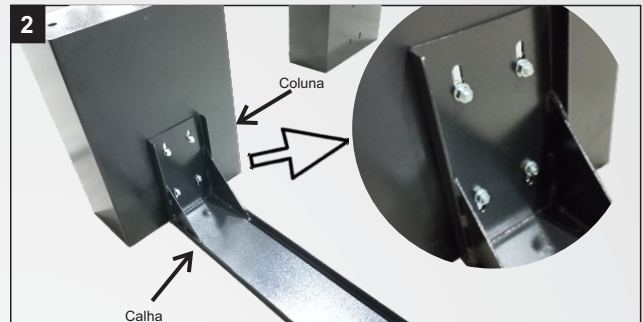
Suporte da Válvula 	Mangueira 8 mm PU 6 metros 	kit Conectores 01 Válvula 01 Conector T 02 Conectores 90° 	Escada 	Parafuso M12x65 	Articulação da Rampa 04 unidades 
Chumbadores Parabolit PBA 1/2 x 4" 14 unidades 	Fixação da Calha  08 Parafusos SX M12x30 08 Porcas M12 16 Arruelas		Fixação da Rampa de Acesso  04 Parafusos SX M12x30 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas		Fixação da Válvula no Suporte  02 Parafusos SX M12x60 02 porcas M12 02 Arruelas
Fixação do Cilindro 02 Parafusos SX M6x90 02 Porcas M6 Travantes 	8 Porcas M22 		Fixação da Articulação  04 Parafusos SX M12x60 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas		Fixação da Escada  02 Parafusos SX M12x80 02 Porcas M12 Travantes
Batente das Rodas 02 unidades 		Banqueta 	Lubrífil de 1/2" 	Fixação Lubrífil 02 Parafuso Allen M6 x 25 02 Porca M6 travante 	Fixação do Arco 02 Pino Fixação do Arco 04 Anel Elástico 
Apoio da Rampa 04 unidades 					

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO

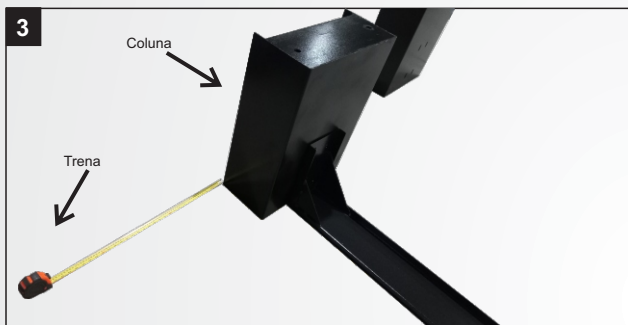
Rampa de Alinhamento Instruções de Montagem e Instalação



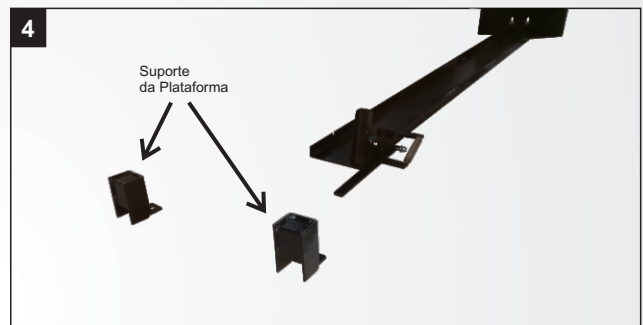
Inicie a montagem com a Calha e a Coluna que ficarão próximas à Parede. Observe que a do lado Esquerdo (Motorista), é a calha que possui um Dispositivo de Travamento do Arco.



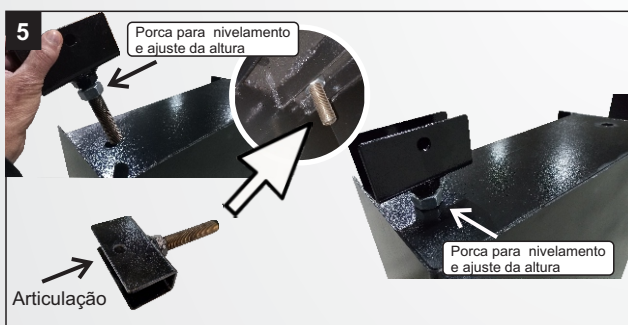
Para unir a Calha com a Coluna, utilize os parafusos porcas e arruelas que são fornecidos no kit de fixadores da rampa.



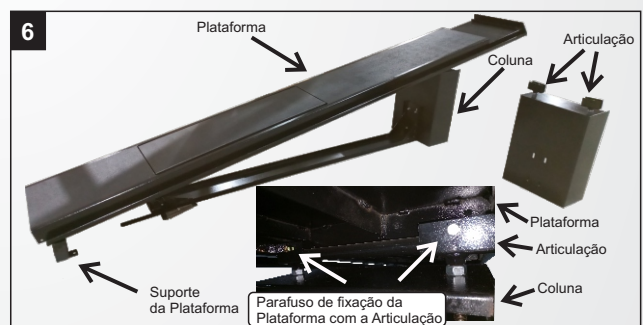
Utilize uma trena para referenciar o posicionamento da Rampa. Utilize a Coluna como parâmetro e meça a distância com a parede, deixando no mínimo 800 mm.



Posicione os Suportes da Plataforma.



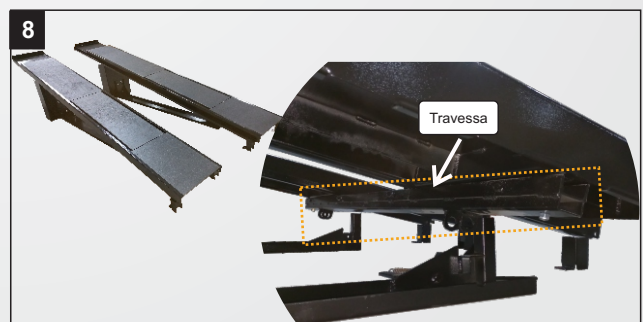
Para a montagem da Plataforma, é necessário instalar a Articulação, que é a peça de ligação com a Coluna e irá servir também para nivelamento e ajuste de altura. Coloque as peças da Articulação nos furos superiores da coluna, fixe com a porca apropriada.



Instale a Plataforma. O eixo da Plataforma deve ficar posicionado dentro da Peça de Articulação e alinhada com os furos para fixação. Utilize os parafusos e porcas apropriados para fixar o conjunto.

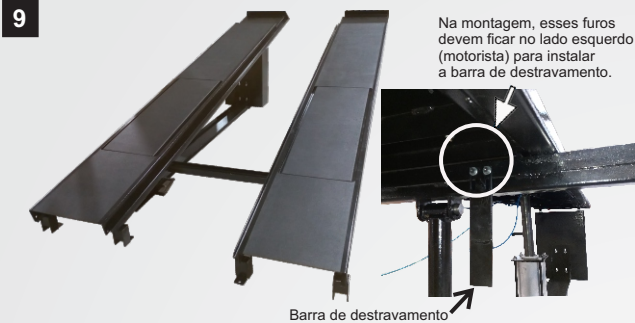


Faça o mesmo procedimento para instalação da Plataforma do outro lado.



Após montar as duas Plataformas, instale a travessa, ela vai ser parafusada nas duas Plataformas com dois parafusos de cada lado.

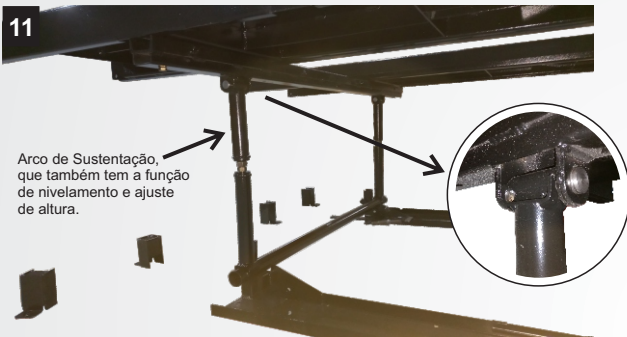
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO



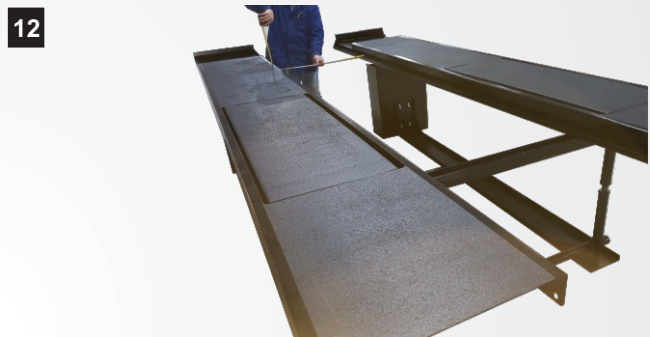
Observe que a Travessa possui dois furos, que devem ficar na Plataforma do lado esquerdo (motorista), pois ali será instalada a barra do mecanismo de destravamento.



Instale o Arco de Sustentação. .



O Arco de Sustentação é fixado com um pino e anel elástico, fornecidos junto com o kit de fixação da Rampa



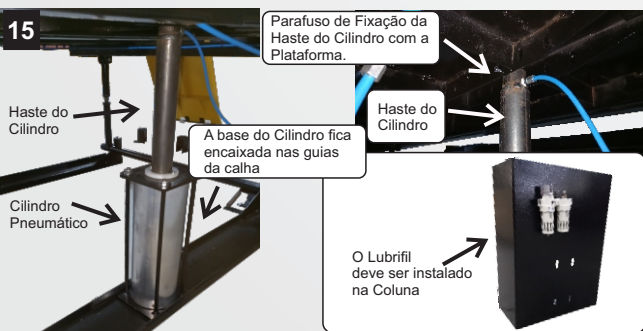
Confira as medidas entre as Plataformas no ponto onde estão as Colunas. As medidas precisam estar iguais as do ponto da Travessa.



Confira as medidas entre as Plataformas no ponto onde está a Travessa. As medidas precisam estar iguais as do ponto das Colunas.



Instale as Rampas de Acesso. Elas são fixadas com dois parafusos de cada lado, fornecidos junto com o kit de fixação da Rampa.

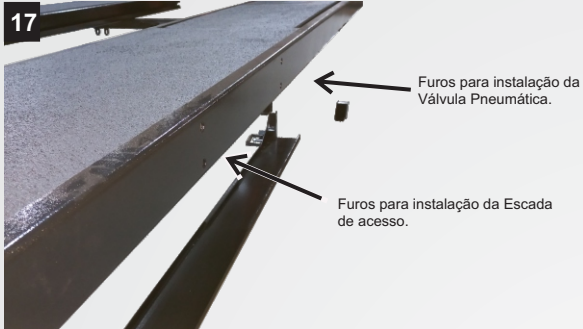


Instale os Cilindros Pneumáticos, mangueiras e conectores da rede de ar, bem como o Lubrifiil que deverá ser fixado na Coluna.

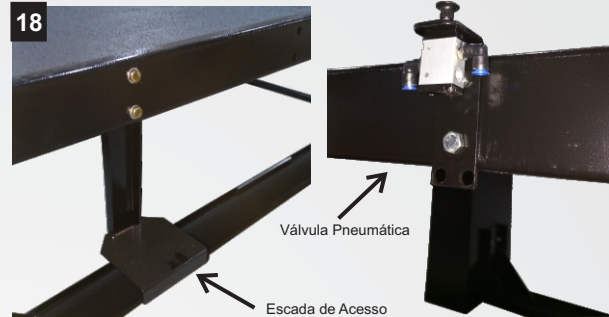


Instale o parafuso de contenção para quando for utilizar um Macaco para a Rampa.

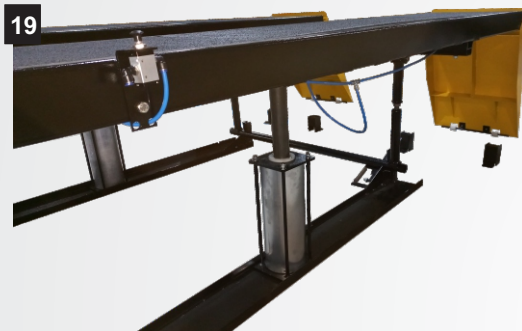
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO



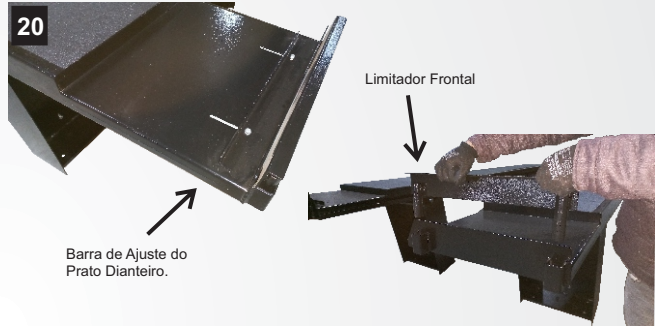
Na Plataforma, do lado esquerdo (Motorista) existem dois conjuntos de furos, que são destinados a instalação da Válvula Pneumática e para instalação da Escada de Acesso à Plataforma.



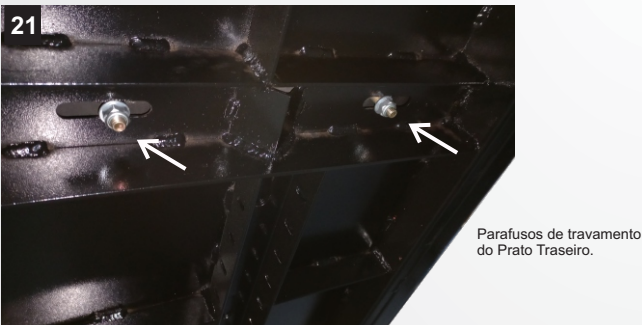
Instale a Escada e a Válvula, utilizando os parafusos e porcas próprios, fornecidos junto com o kit de fixadores da Rampa.



Instale as conexões e a mangueira, conectando-as na Válvula, no Cilindro Pneumático, Lubrificador e por fim, na rede de ar.



Faça o ajuste necessário para a instalação do Prato Dianteiro. Posicione o Limitador Frontal.



Importante. A Rampa é entregue com os Pratos Traseiros travados por parafusos, para efetuar a leitura de alinhamento de eixo traseiro, deve-se afrouxar as porcas para liberar o Prato.



Efetue a fixação da rampa no piso através dos chumbadores (parabolt), fornecidos junto com kit de fixadores da Rampa.



Acione a rampa com a válvula pneumática.



Efetue o nivelamento das plataformas e do Arco de Sustentação, e A Rampa estará pronta para entrar em operação.

OPERAÇÕES DE SUBIDA E DESCIDA

Antes de iniciar a operação, verifique se o sistema de freios do veículo está em pleno funcionamento. Com a rampa na posição inclinada, verifique se os batentes da rampa estão posicionados e suba com o veículo o mais centralizado possível, até as rodas dianteiras ficarem bem próximas do prato dianteiro da rampa.

Após subir o veículo e antes de levantar a rampa, acione o freio de estacionamento, coloque o câmbio em neutro (para evitar acidentes) e desligue o motor do veículo, ou o procedimento de estacionamento caso seja veículo automático. Acione a válvula para iniciar a subida da rampa.

Após concluída a subida total da rampa, acione novamente a válvula na posição DESCIDA para que ocorra o acionamento da trava automática de segurança. Movimente o veículo até posicionar as rodas dianteiras no centro do prato dianteiro e a partir desse ponto, inicie os procedimentos de diagnóstico e alinhamento.

Para descer o veículo da rampa, movimente o veículo manualmente (com o motor desligado) até que as rodas dianteiras estejam totalmente fora dos pratos dianteiros. Verifique se os pratos dianteiros e traseiros estão travados. Caso possua o macaco acoplado à rampa, verifique se está devidamente travado. Embarcado no veículo e com o motor em funcionamento, acione o freio e em seguida acione a válvula para iniciar o movimento de SUBIDA da rampa, para que o sistema de travamento de segurança destrave.

Após o destravamento da trava automática, acione a válvula na posição DESCIDA para liberar o ar dos cilindros e o início do movimento de descida da rampa.

Após concluída a descida total da rampa, inicie a descida do veículo com segurança e de forma centralizada

MANUTENÇÃO

Para o bom funcionamento da rampa e prolongamento da vida útil do equipamento, faça constantemente a limpeza do equipamento, especialmente na região dos pratos dianteiros.

Verifique constantemente a qualidade (especialmente pureza e pressão) do ar comprimido e inspecione periodicamente a rede de ar comprimido para identificar e corrigir possíveis vazamentos.

Verifique constantemente o recipiente do filtro quanto a presença de água e faça o dreno sempre que necessário, até que toda a água existente no copo de acrílico seja liberada. Devido a variação de umidade atmosférica, a periodicidade desse procedimento varia de acordo com cada região.

Verifique se o conjunto lubrifil está regulado adequadamente e abastecido com óleo. Utilize sempre o óleo pneumático S10 ou similar. Para regular o gotejamento, proceda conforme a seguir:

- Acione a válvula nas posições subida e descida sequencialmente, de 05 a 10 ciclos e verifique a formação de 01 gota na cúpula superior do conjunto lubrifil. Caso não forme a gota, deve-se regular até que a formação da gota se forme durante os ciclos mencionados.

ATENÇÃO:

O conjunto lubrifil precisa estar funcionando adequadamente, para garantir a circulação do óleo pneumático no cilindro. A falta de óleo no sistema acarretará em graves danos ao sistema pneumático e conseqüentemente a perda da garantia.

A umidade do ar causa deterioração do óleo e corrosão interna dos componentes do cilindro, que podem gerar resíduos e comprometimento na eficiência das vedações. Dependendo do nível da umidade do ar de sua região, faça o esgotamento (purgar) de acordo com a necessidade, mesmo que diariamente.