

COLETOR DE ÓLEO GAHO

MANUAL DE INSTRUÇÕES



www.gaho.com.br

CLIQUE NOS ICONES



@gahoequipamentos



www.gaho.com.br



(47) 99266-0289

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	PÁG. 3
COMPONENTES E ACESSÓRIOS.....	PÁG. 4
PASSO A PASSO - EXTRAÇÃO DE ÓLEO DO MOTO.....	PÁG. 5
EQUIPAMENTO DE UNIDADE DE BOMBEAMENTO.....	PÁG. 6
INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO	PÁG. 6

INTRODUÇÃO

O Coletor de óleo a vácuo GAHO é a solução ideal e indispensável para otimizar o espaço e o tempo de troca de óleo para aumentar a produtividade e performance! Além disso, contribui para que o descarte do óleo usado seja feito de forma limpa e sustentável.

É possível fazer a troca do óleo com o motor do veículo ainda quente, com total segurança para o operador sem a necessidade de esperar seu resfriamento, o que dispensa o uso de elevador e rampa de troca de óleo, pois não é preciso retirar o parafuso do cárter.

Desenvolvido para ser utilizado em oficinas de troca de óleo do motor, de câmbio manual, diferencial e diversas outras máquinas e equipamentos. É versátil, portátil e de fácil locomoção, permite a movimentação de forma prática e simples através de rodinhas do carrinho embutido.

O Coletor de óleo possui recipiente transparente com escala volumétrica exibida em litros de fácil visualização, que possibilita a inspeção visual do óleo extraído do motor e da quantidade existente no momento da substituição, antes de entrar no reservatório.



COMPONENTES E ACESSÓRIOS

Coletor por gravidade.

Recipiente transparente de inspeção de óleo com capacidade para 10 litros.

Reservatório com capacidade de 70 litros.

- Sistema de drenagem do tanque que garante agilidade, organização, limpeza e facilita o descarte consciente.
- Dispensa o uso de elevador ou rampa para trocar o óleo, o que otimiza o espaço na oficina.
- Não é necessário aguardar o resfriamento do motor e sem riscos para o operador.
- Dispensa a retirada do parafuso do cárter.
- Não necessita de fonte de energia elétrica.
- Rodas giratórias com carrinho embutido que facilita a locomoção sem esforço.

05 sondas de sucção com engate rápido para diferentes modelos de veículos.

• Sistema de pressurização rápida.

• Ajuste de altura para troca de óleo por gravidade.

• Válvula de alívio de alta pressão, que garante mais segurança ao operador.

Manômetro de pressão a vácuo.

PASSO A PASSO – EXTRAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Como extrair o óleo usado para o recipiente transparente de óleo:

- Depois de selecionar o tubo de sucção de óleo adequado ao veículo e conectar o tubo de óleo, insira no orifício de óleo lubrificante do motor e desligue o interruptor do tubo de sucção de óleo;
- Dose para cima o interruptor que conecta o visor de óleo ao tanque de armazenamento de óleo;
- Conecte o conector rápido na parte superior do visor de óleo ao tubo de ar comprimido, ligue o interruptor de ar comprimido e o vacuômetro indica que a pressão começará a cair;
- Quando a pressão de vácuo estiver abaixo de menos 0,5PA, ligue o interruptor no tubo de sucção e o óleo usado será sugado do motor através do tubo de sucção e fluirá para o visor.
- O óleo usado é descarregado no barril de armazenamento de óleo através do visor de óleo:

Feche o interruptor que conecta a janela de óleo ao barril de armazenamento de óleo para cima; (Observação: Se o interruptor não for desligado, a pressão de ar excessiva pode danificar a janela de óleo ou até mesmo ferir pessoas.

IMPORTANTE:

O FABRICANTE NÃO SE RESPONSABILIZA POR LESÕES HUMANAS CAUSADAS POR OPERAÇÃO INADEQUADA. A RESPONSABILIDADE É INTEGRALMENTE DO OPERADOR

- Acione o interruptor que leva ao gancho do tubo de drenagem de óleo e coloque o gancho no tambor de óleo usado;
- Conecte a mangueira de ar comprimido ao conector rápido na parte superior do barril de armazenamento de óleo e ligue o interruptor de ar comprimido (nota: o interruptor de ar comprimido pode ser desligado quando a válvula de segurança começar a esgotar) e o óleo usado pode ser descarregado para o tubo de cotovelo.

EQUIPAMENTO DE UNIDADE DE BOMBEAMENTO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

Grau de vácuo: menos 0-0,8PA

Pressão de trabalho: 8-10PA

Capacidade da janela transparente: 10L

Capacidade do tanque de armazenamento de óleo: 80L

Uso: óleo de motor, óleo de engrenagem

Peso líquido: 27kg

Diâmetro do tubo de sucção: 5mm: 0,6lm

Diâmetro do tubo de sucção: 8mm: 1,6lm.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Extraia o óleo usado no tambor de armazenamento de óleo:

Depois de selecionar o tubo de sucção de óleo e conectar o tubo de óleo, insira-o no orifício de óleo lubrificante do motor e desligue o interruptor do tubo de óleo;

Abra o interruptor que conecta o visor de óleo ao depósito de óleo de 1m, dose o interruptor de drenagem de óleo ao gancho, feche o interruptor do conector rápido na parte superior do tambor de armazenamento de óleo e dose o interruptor na parte inferior da bacia petrolífera;

Conecte a mangueira de ar comprimido ao conector rápido na parte superior do copo medidor de bombeamento de óleo, ligue o interruptor e o vacuômetro indica que a pressão começa a cair;

Quando a pressão de vácuo estiver abaixo de 0,5 PA, ligue o interruptor de conexão de óleo e o óleo usado será sugado do motor através do tubo de conexão de óleo e fluirá rapidamente para o barril de armazenamento de óleo.