

Manual de Instruções

OPÇÃO MAIS COMPLETA PARA CAMBAGEM E CÁSTER

INSTRUÇÕES DE USO

Antes de iniciar a utilização deste produto, siga atentamente os procedimentos abaixo para garantir o funcionamento correto e seguro do sistema hidráulico.

1. Pré-ativação dos pistões

- Acione as hastes utilizando a bomba hidráulica.
- Observe que apenas um dos pistões será recolhido inicialmente. Somente ao final do curso deste primeiro pistão, o segundo será ativado.

2. Lubrificação e amaciamento dos anéis de vedação

- Com a válvula da bomba aberta, puxe os pistões manualmente para cima.
- Este processo serve para lubrificar e amaciar os anéis de vedação, que possuem alta resistência.
- Durante longos períodos de inatividade, os anéis podem ressecar, dificultando a movimentação das hastes. Com o uso contínuo, o sistema permanecerá amaciado, possibilitando manuseio suave e sem esforço.

Importante: Mantenha sempre os pistões abertos.

Após o uso, deixar as hastes sempre na posição aberta.



INSTALAÇÃO DOS PISTÕES NA MOLA

1. **Abrir a válvula da bomba hidráulica**, girando-a no sentido anti-horário.
2. **Movimentar manualmente a haste dos pistões**, ajustando a abertura entre as garras para uma distância próxima à necessária para o encaixe na mola.
3. **Encaixar primeiramente as garras superiores na mola**. Em seguida, pressionar a garra inferior com as mãos e encaixá-la na parte inferior da mola.
4. **Certificar-se de que a quantidade de elos e espiras esteja equilibrada entre os dois lados da mola**. Isso garante uma compressão uniforme. Caso não seja possível, redobre a atenção durante a remontagem da mola com seus componentes.
5. **Verificar se as garras estão firmemente encaixadas e alinhadas de forma oposta ao eixo central da mola**. Este alinhamento é fundamental para a segurança e eficiência do procedimento.
6. **Fechar a válvula da bomba hidráulica**, girando no sentido horário. Em seguida, acionar a alavanca para comprimir a mola.
7. **Para descomprimir a mola**, abrir a válvula da bomba hidráulica e concluir manualmente a abertura até soltar dos elos
8. ⚠ **Atenção: Nunca posicione as mãos entre os elos e o batente** durante os processos de compressão ou descompressão da mola.

ATENÇÃO:

Após o uso da ferramenta e antes de guardá-la, manter o manípulo SEMPRE fechado para evitar vazamento

USO RESTRITO DA FERRAMENTA

NUNCA utilize esta ferramenta para comprimir molas de vans, caminhonetes ou veículos de grande porte.

Esta ferramenta foi projetada exclusivamente para uso em veículos leves.

O uso indevido pode causar falha estrutural da ferramenta, colocando em risco a integridade física do operador e de terceiros.

CUIDADOS ESSENCIAIS

1. **NÃO** levantar ou transportar o equipamento pelas mangueiras hidráulicas.
2. **NÃO** dobrar, apoiar peso ou deixar objetos caírem sobre as mangueiras.
3. **Feche a válvula da bomba hidráulica sempre com os dedos**.
 - Evite o uso de alicates ou ferramentas, pois a força excessiva pode danificar a válvula.
4. **JAMAIS** golpear ou bater nas hastes dos pistões.
 - Riscos ou deformações podem comprometer o funcionamento da válvula hidráulica.
5. **Em alguns casos, pode ser necessário comprimir totalmente a mola até a união dos elos e espiras**.
 - Ao atingir esse ponto, pare imediatamente o acionamento da bomba para evitar danos aos componentes de vedação ou à mangueira hidráulica.