

# Manual de Instruções

## GH-310 - COMPRESSOR DE MOLAS COM BOMBA HIDRÁULICA MANUAL

### INSTRUÇÕES DE USO

Antes de iniciar a utilização deste produto, siga atentamente os procedimentos abaixo para garantir o funcionamento correto e seguro do sistema hidráulico.

#### 1. Pré-ativação dos pistões

- Acione as hastes utilizando a bomba hidráulica.
- Observe que apenas um dos pistões será recolhido inicialmente. Somente ao final do curso deste primeiro pistão, o segundo será ativado.

#### 2. Lubrificação e amaciamento dos anéis de vedação

- Com a válvula da bomba aberta, puxe os pistões manualmente para cima.
- Este processo serve para lubrificar e amaciar os anéis de vedação, que possuem alta resistência.
- Durante longos períodos de inatividade, os anéis podem ressecar, dificultando a movimentação das hastes. Com o uso contínuo, o sistema permanecerá amaciado, possibilitando manuseio suave e sem esforço.

**Importante:** Mantenha sempre os pistões abertos.

**Após o uso, deixar as hastes sempre na posição aberta.**



Garra para  
veículo leve



Garra para  
outros veículos  
(caminhonete,  
utilitários, vans)



## **ATENÇÃO:**

**PARA EVITAR ACIDENTES, VERIFIQUE SEMPRE SE ESTÁ UTILIZANDO O TIPO CORRETO DE GARRA ANTES DA INSTALAÇÃO NA MOLA — GARRAS SIMPLES PARA VEÍCULOS LEVES E GARRAS DUPLAS PARA UTILITÁRIOS E CAMINHONETES.**

## **INSTALAÇÃO DOS PISTÕES NA MOLA**

- 1. Abrir a válvula da bomba hidráulica**, girando-a no sentido anti-horário.
- 2. Movimentar manualmente a haste dos pistões**, ajustando a abertura entre as garras para uma distância próxima à necessária para o encaixe na mola.
- 3. Encaixar primeiramente as garras superiores na mola.** Em seguida, pressionar a garra inferior com as mãos e encaixá-la na parte inferior da mola.
- 4. Certificar-se de que a quantidade de elos e espiras esteja equilibrada entre os dois lados da mola.** Isso garante uma compressão uniforme. Caso não seja possível, redobre a atenção durante a remontagem da mola com seus componentes.
- 5. Verificar se as garras estão firmemente encaixadas e alinhadas de forma oposta ao eixo central da mola.** Este alinhamento é fundamental para a segurança e eficiência do procedimento.
- 6. Fechar a válvula da bomba hidráulica**, girando no sentido horário. Em seguida, acionar a alavanca para comprimir a mola.
- 7. Para descomprimir a mola**, abrir a válvula da bomba hidráulica e concluir manualmente a abertura até soltar dos elos
- 8. ⚠ Atenção: Nunca posicione as mãos entre os elos e o batente** durante os processos de compressão ou descompressão da mola.

## **CUIDADOS ESSENCIAIS**

- 1. NÃO levantar ou transportar o equipamento pelas mangueiras hidráulicas.**
- 2. NÃO dobrar, apoiar peso ou deixar objetos caírem sobre as mangueiras.**
- 3. Feche a válvula da bomba hidráulica sempre com os dedos.**
  - Evite o uso de alicates ou ferramentas, pois a força excessiva pode danificar a válvula.
- 4. JAMAIS golpear ou bater nas hastes dos pistões.**
  - Riscos ou deformações podem comprometer o funcionamento da válvula hidráulica.
- 5. Em alguns casos, pode ser necessário comprimir totalmente a mola até a união dos elos e espiras.**
  - Ao atingir esse ponto, pare imediatamente o acionamento da bomba para evitar danos aos componentes de vedação ou à mangueira hidráulica.